



Seminário Combustíveis Alternativos para a Aviação

29 e 30 de novembro de 2011

Realização



**Organização Brasileira
para o Desenvolvimento
da Certificação Aeronáutica**

Apoio



Biocombustíveis – SJCampos/SP

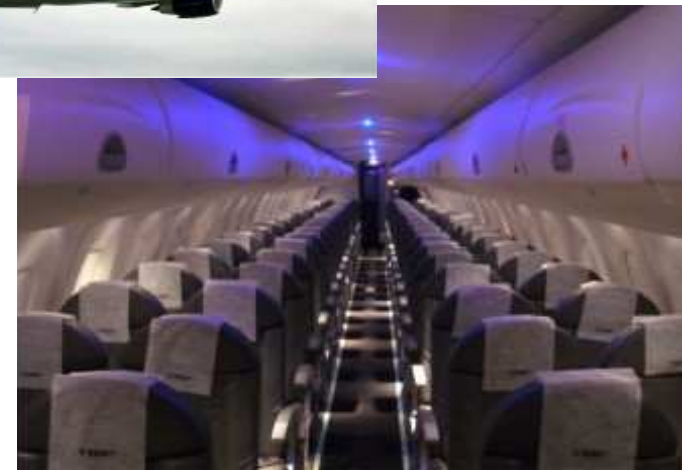


TRIP LINHAS AÉREAS S/A

Novembro de 2011

Agenda

1. Introdução
2. Destaques da TRIP
3. O Mercado TRIP: Aviação Regional
4. Biocombustíveis: requisitos para a aviação regional
5. Conclusão



- Aviação Regional: papel inovador da TRIP
- Transporte Aéreo Regional: grandes oportunidades de crescimento
- Biocombustíveis: quais são os requisitos para atender ao crescimento da aviação regional (preço, tributação, logística)?

Sobre a TRIP

Fundação – 1998

Sede – Campinas - SP

Conceito de Frota – Inferior a 110 Assentos

Presença nacional – 21 Estados e Distrito Federal

Terceira Maior Frota do país – 50 Aeronaves (Out/2011)

Colaboradores – 3.337 (Out/2011)

Perfil das Aeronaves – 45 a 110 assentos

Receita Líquida Estimada¹ – R\$ 1,2 bilhões em 2011

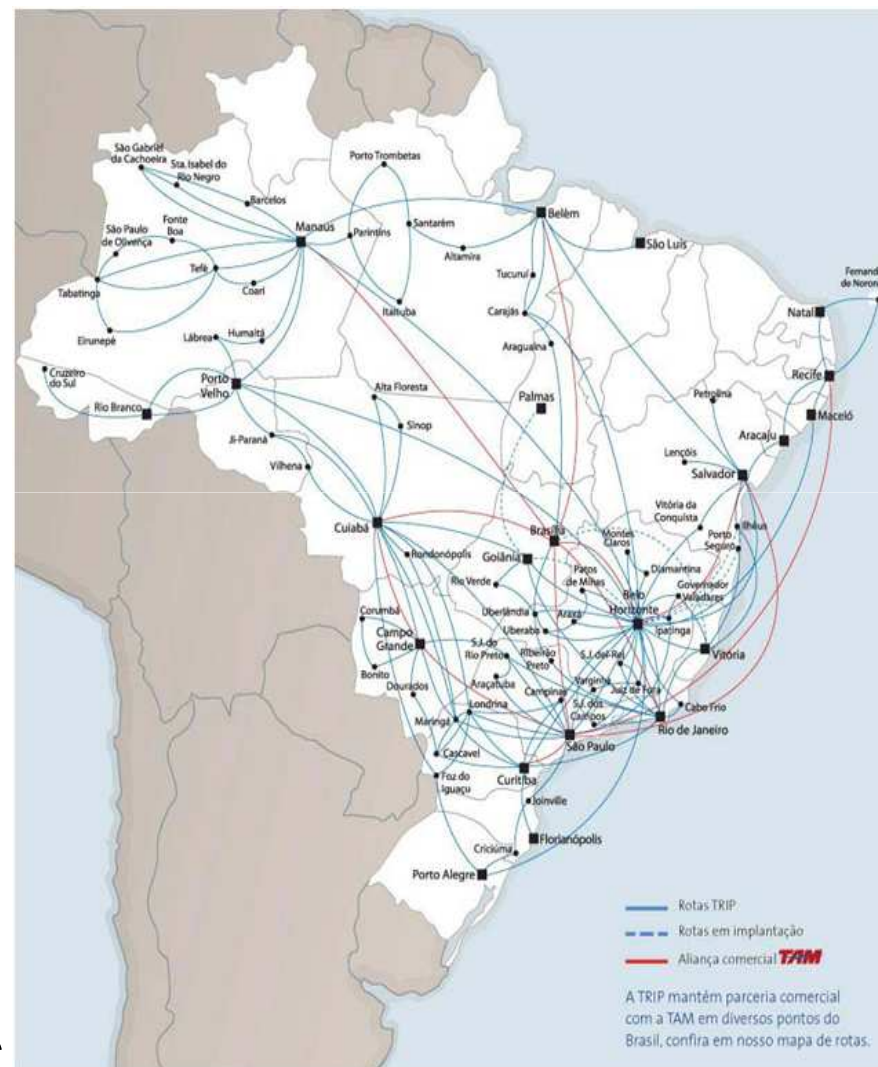
Idade Média de Frota¹ – 7,6 anos em 2011

Passageiros Transportados¹ – 5,3 milhões em 2011

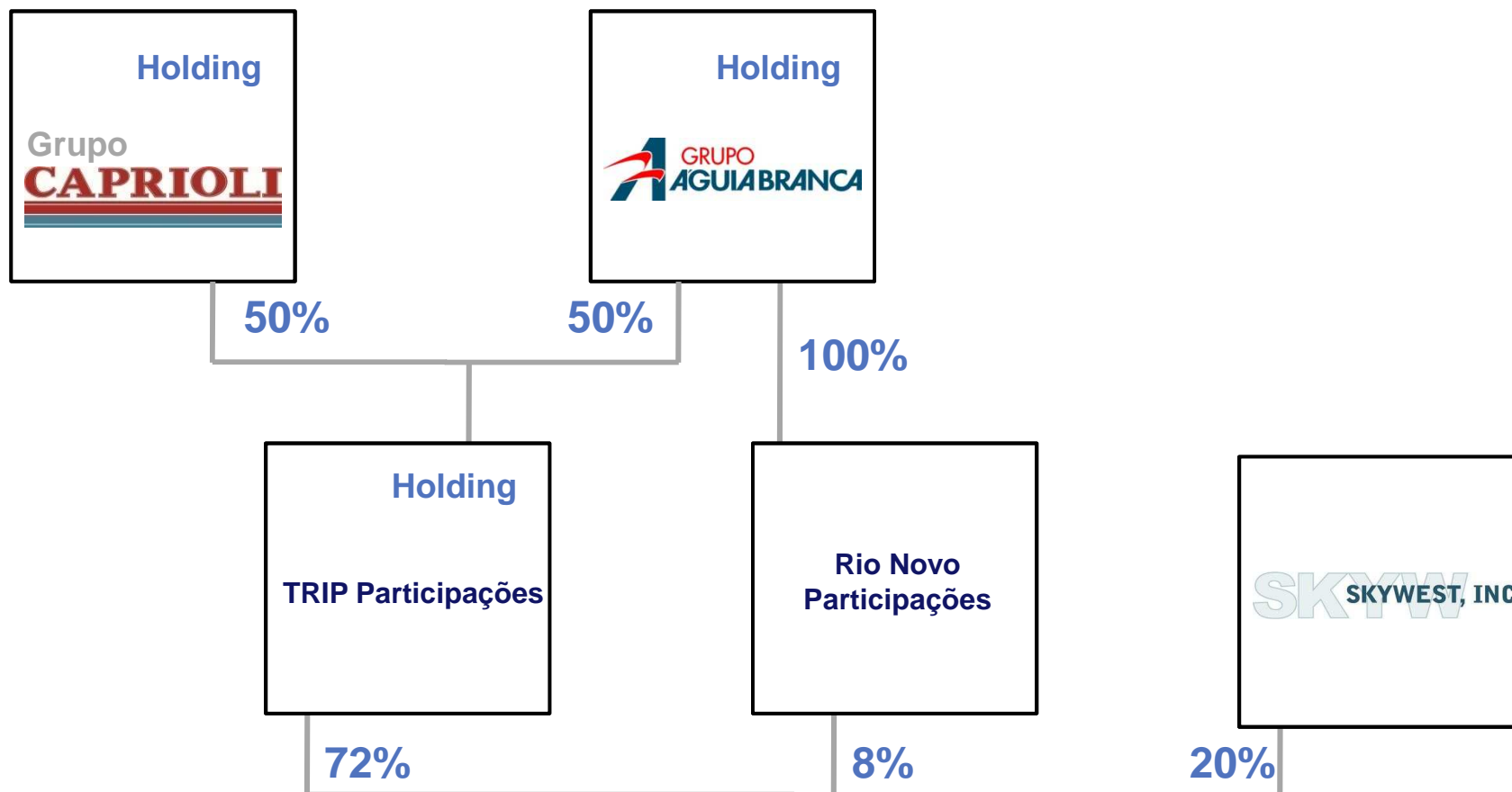
1- Estimativas pela Companhia para o ano de 2011

Maior Malha Doméstica

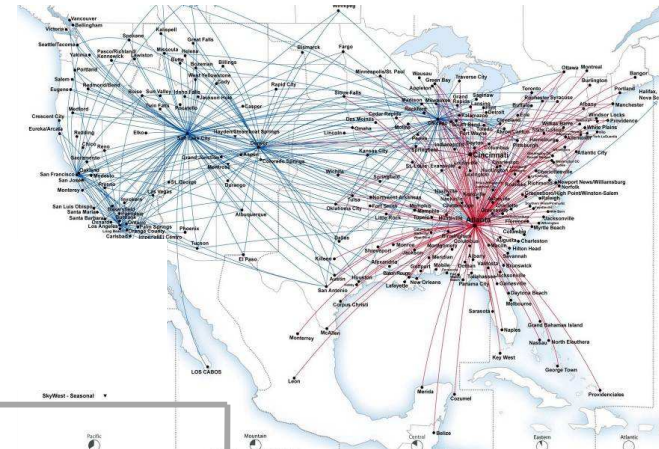
86 Destinos Atendidos



Estrutura Acionária Atual



Skywest, Inc



SkyWest
AIRLINES®

Saint George, Utah
Fundação: 1972

ASA
atlantic southeast
airlines

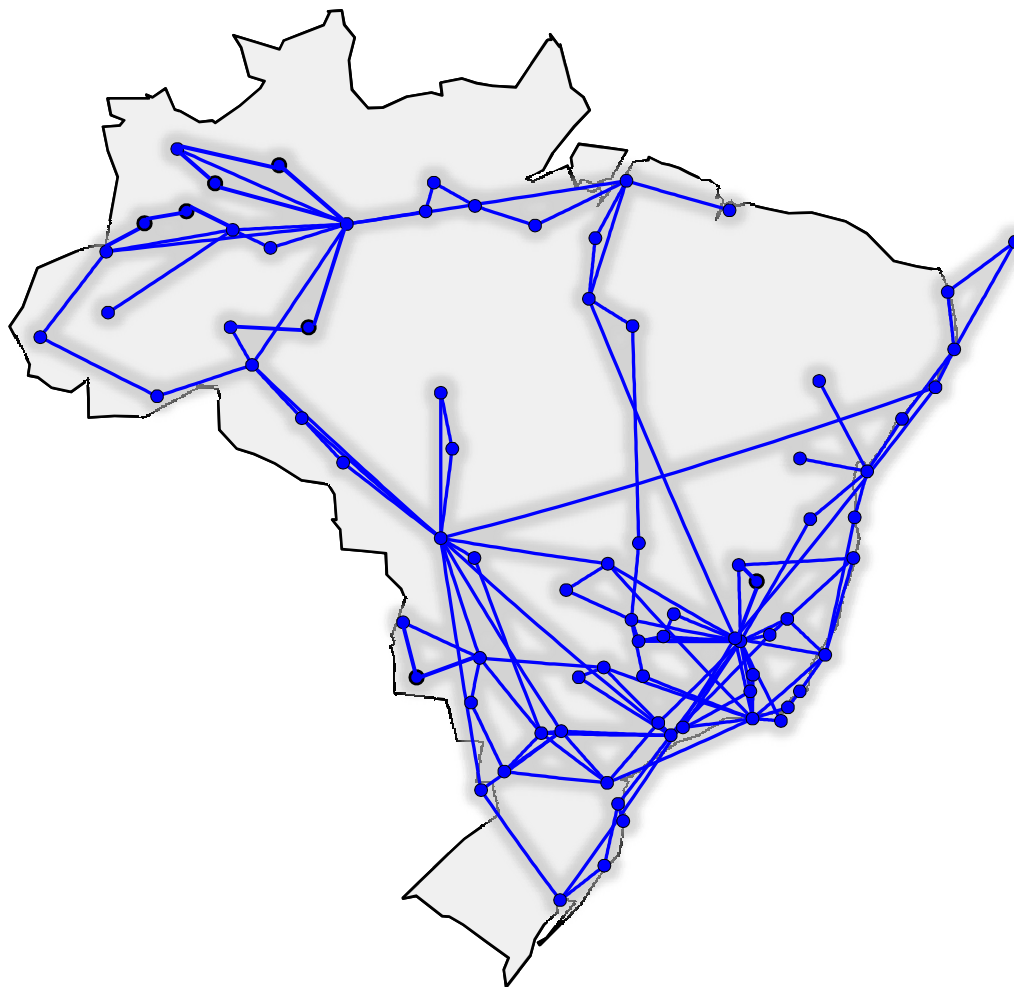
Atlanta, Georgia
Fundação: 1979

EXPRESSJET

Houston, Texas
Fundação: 1986

Funcionários: 20.460
Aeronaves: 715
Cidades Atendidas: 421
Pousos e decolagens: 4.038/dia

3ª Maior Companhia Aérea Regional do Mundo
(exceto USA)



Pos.	Região	Grupo	APs
1	USA	SkyWest / Exp. Jet	
2	USA	Pinnacle	
3	USA	American Eagle	
4	USA	Mesa	
5	USA	Republic	
6	USA	Air Wisconsin	
7	USA	Comair	
8	EUR	<i>Lufthansa Group</i>	88
9	CAN	<i>Jazz Air</i>	83
10	BRA	TRIP	82
11	USA	Trans States	

Fonte: OAG e ANAC (2010)

Nossa Frota

→ **Inovação:**
Primeira frota mista de Jatos e Turbopropulsores do Brasil, permitindo operar vôos de curta e média duração.

ATR 42
46-48 seats



ATR 72
68 seats



EMBRAER 175
86 seats



EMBRAER 190
110 seats



Mercado da TRIP

- **Brasil:** De acordo com a legislação de aviação brasileira, não há uma definição formal para uma companhia de Aviação Regional. As companhias aéreas são classificadas como companhias aéreas regulares ou não-regulares.

- **Conceito Mundial:** A definição obedece à quantidade de assentos na aeronave (capacidade de assentos): até 110 assentos.

- **Características:** vôos de baixa e média densidades, além de receber passageiros de outras companhias aéreas domésticas e internacionais provenientes de cidades maiores, transportando-os para cidades menores (destino final).

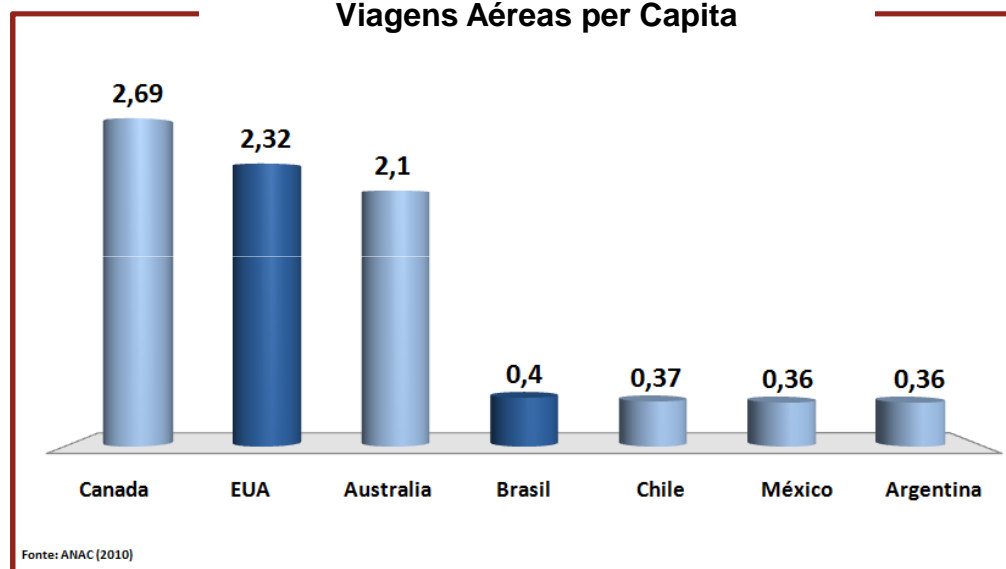
O transporte aéreo possui pouca penetração no mercado brasileiro

71 milhões de passageiros utilizam transporte aéreo.

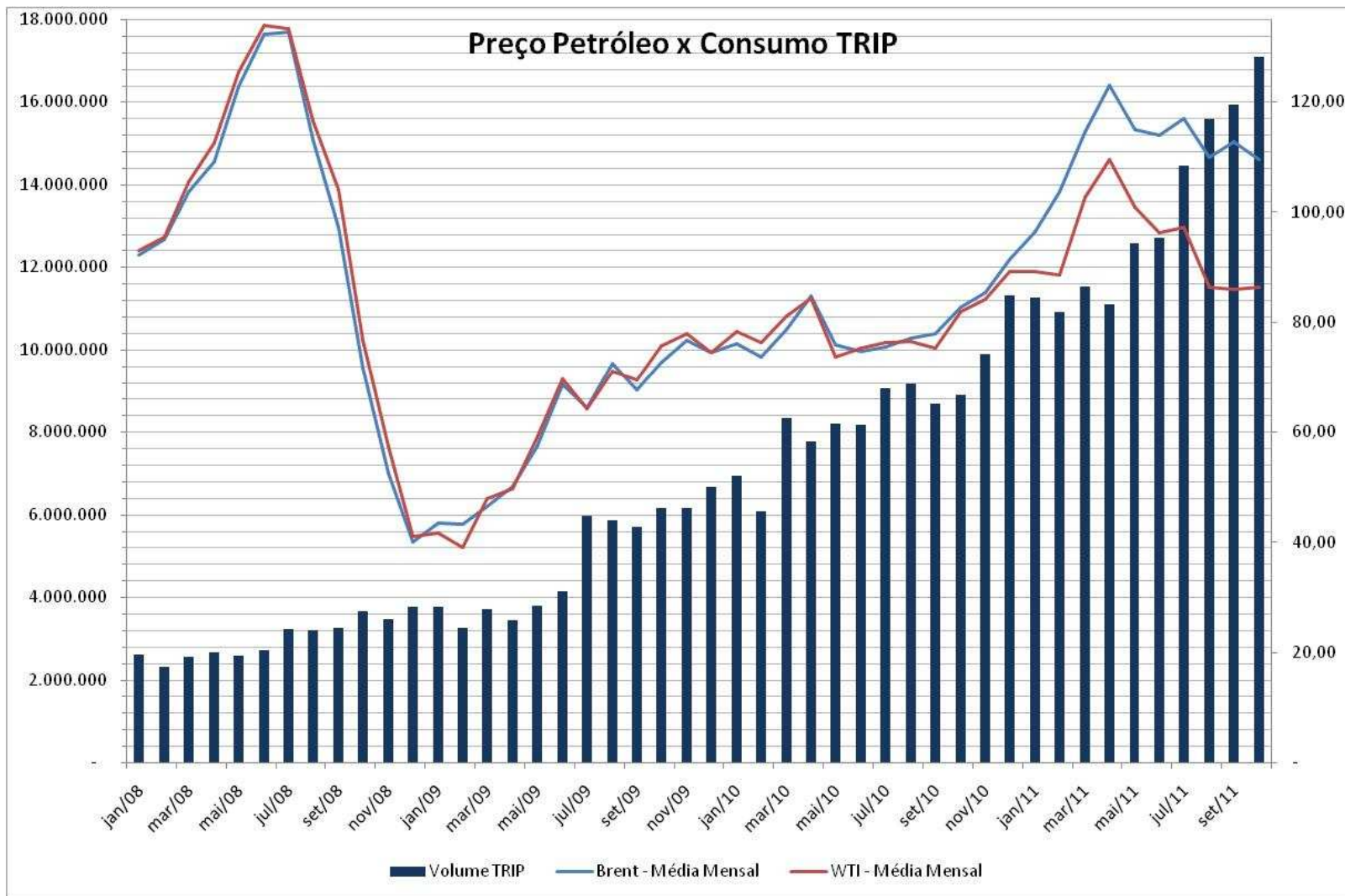
Atualmente, mais de 250 milhões de passageiros viajam de ônibus (inter+intra Estado), através de interessantes rotas que poderiam ser substituídas por viagens aéreas.



Viagens Aéreas per Capita



Preço do combustível: WTI/Brent e o consumo TRIP



Logística de Distribuição

- Capacidade de produção com presença nacional;
- Capacidade de armazenamento nos aeroportos: burocracia de aprovação (ANP + Meio ambiente);
- Diferencial logístico no custo;
- Falta de concorrência entre fornecedores nos aeroportos.

ICMS QAV: situação no Brasil

- **ICMS sobre QAV**

- ✓ Alíquotas nos Estados

- **Estados com Legislação já existente:**

- ✓ Estados com convênio assinados ou em finalização

- ✓ Novas oportunidades e prioridades nos Estados

ICMS QAV: situação nos Estados

ALIQOTAS	ESTADOS
25%	AC, DF, ES, GO, PI, MT, RO, PE e SP
17%	PA, RN, RS, SC, SE
14%	TO
12%	RJ e PR (só Curitiba)
8,5%	MS
7%	AM e BA
4%	MG
3%	GO
0,6%	PR (somente interior)

ICMS QAV: situação nos Estados

- **Estados com legislação diferenciada sobre QAV:**
 - Acre (AC)
 - Amazonas (AM):
 - Bahia (BA)
 - Goiás (GO)
 - Mato Grosso (MT)
 - Mato Grosso do Sul (MS)
 - Minas Gerais (MG)
 - Paraná (PR)
 - Pernambuco (PE)
 - Santa Catarina (SC)

O biocombustível pode endereçar esses desafios?



Douglas Targa

douglas.targa@voetrip.com.br

(21) 7187-7740

Victor Rafael R. Celestino

victor.celestino@voetrip.com.br

(61) 8122-1662